

**Tempo di osservazione**

Il tempo di osservazione è di almeno 15 secondi.

**14 TRASPORTATORI A NASTRO**

vedi numero 0

Il centro geometrico del motore deve trovarsi sopra al centro dell'emisfero; la traslazione del nastro avviene senza carico e, se necessario, lasciare l'emisfero in direzione del punto 1.

**15 IMPIANTI FRIGORIFERI MONTATI SU VEICOLO****Norma di base sull'emissione acustica**

EN ISO 3744:1995

**Condizioni operative nel corso della prova****Prova a carico**

L'impianto frigorifero deve essere applicato a un vano di carico reale o simulato, e provato in condizione statica, l'altezza dell'impianto frigorifero deve essere rappresentativa delle condizioni di installazione indicate dalle istruzioni fornite all'acquirente. La fonte di energia dell'impianto frigorifero deve funzionare al regime che sviluppa la massima velocità del compressore e della ventola come specificato nelle istruzioni. Se l'impianto frigorifero è azionato dal motore del veicolo, questo non deve essere usato durante la prova e l'impianto frigorifero deve essere collegato a un'opportuna fonte di energia elettrica. Durante la prova la matrice amovibile deve essere rimossa.

Gli impianti frigoriferi che hanno la scelta tra diverse fonti di energia devono essere collaudati separatamente per ciascuna di tali fonti. I resoconti di prova devono come minimo riportare il modo di funzionamento che determina la massima emissione acustica.

**Tempo di osservazione**

Il tempo di osservazione è di almeno 15 secondi.

**16 APRIPISTA****Norma di base sull'emissione acustica**

EN ISO 3744:1995

**Area di prova**

ISO 6395:1988

**Superficie / posizioni / distanza di misurazione**

ISO 6395:1988