

standardizzata applicabile a quel tipo di carrello industriale conformemente al pertinente Standard europeo nella serie "Sicurezza dei carrelli industriali". Se l'effettiva altezza massima di sollevamento è inferiore, essa può essere utilizzata in misurazioni specifiche. L'altezza di sollevamento deve figurare nel resoconto di prova.

Condizioni di pilotaggio

Pilotare il carrello, senza carico, a piena accelerazione dalla posizione di sosta per una distanza pari a tre volte la sua lunghezza fino a raggiungere la linea A-A (linea che collega le posizioni di microfono 4 e 6), continuare a pilotare il carrello ad accelerazione massima fino alla linea B-B (linea che collega le posizioni di microfono 2 e 8). Quando il retro del carrello ha attraversato la linea B-B, si può rilasciare l'acceleratore.

Se il carrello ha una trasmissione a più marce, selezionare la marcia che assicura la più elevata velocità possibile sulla distanza di misurazione.

Tempo/i di osservazione / determinazione del livello di potenza sonora risultante da più condizioni operative

I tempi di osservazione sono i seguenti:

| | |
|------------------------------------|---|
| per le condizioni di sollevamento: | l'intero ciclo di sollevamento |
| per le condizioni di pilotaggio: | il periodo di tempo che inizia quando il centro del carrello attraversa la linea A-A e termina quando il suo centro raggiunge la linea B-B. |

Tuttavia, il livello di potenza sonora risultante per tutti i tipi di carrelli elevatori si ottiene con la

formula: $L_{wa} = 10 \log (0,7 \times 10^{0,1 L_{WAa}} + 0,3 \times 10^{0,1 L_{WAb}})$

dove il pedice "a" indica la "modalità di sollevamento" e il pedice "b" quella di "pilotaggio".

37 PALE CARICATRICI

Norma di base sull'emissione acustica

EN ISO 3744:1995

Area di prova

ISO 6395:1988

Superficie / posizioni / distanza di misurazione

ISO 6395:1988

Condizioni operative nel corso della prova

Montaggio della macchina

Le pale cingolate sono pr ote sul terreno di prova conformemente al punto 6.3.3 della norma ISO 6395:1988