

**Prova a vuoto:**

Il generatore di energia incorporato nella gru funziona alla massima potenza nominale indicata dal fabbricante.

Il meccanismo di sollevamento deve funzionare a vuoto con il tamburo che ruota alla velocità corrispondente alla massima velocità di traslazione del gancio indicata dal fabbricante per il sollevamento e l'abbassamento. L'espressione dei risultati è costituita dal maggiore dei due livelli di potenza sonora (sollevamento o abbassamento).

**Prova a carico**

Il generatore di energia incorporato nella gru opera alla potenza nominale massima indicata dal fabbricante. Il meccanismo di sollevamento è sottoposto ad una tensione delle funi al tamburo corrispondente alla portata massima per lo sbraccio minimo, ed alla massima velocità di traslazione del gancio. I valori di portata e di velocità sono indicati dal fabbricante; il valore della velocità deve essere controllato durante la prova.

**Tempo/i di osservazione / determinazione del livello di potenza sonora risultante da più condizioni operative**

Per la misurazione del livello di potenza sonora del meccanismo di sollevamento, il tempo di misura è pari a  $(t_r + t_f)$  secondi, dove:

$t_r$  è il tempo in secondi che precede il comando di frenatura, con il meccanismo di sollevamento funzionante nelle modalità sopra descritte. Ai fini della prova  $t_r = 3$  secondi;

$t_f$  è il tempo in secondi che intercorre fra l'azionamento del comando di frenatura e l'arresto completo del gancio.

Se si utilizza un integratore, il tempo di integrazione deve essere pari a  $(t_r + t_f)$  secondi.

Il valore quadratico medio in un punto di misura  $i$  è dato da:

$$L_{pi} = 10 \log_{10} [(t_r \cdot 10^{0,1L_{ri}} + t_f \cdot 10^{0,1L_{fi}}) / (t_r + t_f)]$$

dove  $L_{ri}$  è il livello di pressione sonora al punto di misura  $i$  nel tempo  $t_r$

$L_{fi}$  è il livello di pressione sonora al punto di misura  $i$  nel tempo di frenatura  $t_f$