

$$r_i = t_i \times N_i$$

nella quale  $(r_i)$  è il canone,  $(t_i)$  è il coefficiente unitario di tariffazione e  $(N_i)$  è il numero di unità di servizio corrispondenti a tale volo. I coefficienti unitari possono, se del caso, essere fissati separatamente per i voli VFR ed IFR.