

- 
- devono essere articolati tra loro in modo da permettere alla catena stessa di adattarsi al pneumatico nelle sue deformazioni durante il rotolamento, evitando quindi il rapido logono di entrambi;
  - non devono, per la loro conformazione, provocare danneggiamenti al battistrada e ai fianchi del pneumatico, nei limiti di un normale utilizzo;
  - devono essere realizzati in maniera tale da evitare l'intasamento di neve compressa e di ghiaccio sugli elementi stessi;
  - devono presentare saldature eseguite a regola d'arte e senza bavature
- 4.7 Per ragioni di sicurezza, durante la marcia deve essere garantita la tenuta del sistema di fissaggio e tensione della catena al pneumatico. Esso deve inoltre consentire l'applicazione e la rimozione della catena stessa in maniera sufficientemente agevole.
- 4.8 La catena, durante la marcia alla velocità massima di 50 km/h, non deve danneggiare per urto le parti del veicolo, specialmente con terminali o altri elementi della catena stessa rimasti liberi o laschi.

---

## 5 REQUISITI DI SICUREZZA

### 5.1 Resistenza Meccanica

5.1.1 La catena deve essere sottoposta alla prova di resistenza alla trazione descritta in 6.1.1.

5.1.2 Le parti costituenti la catena devono resistere almeno alle seguenti forze:

- 5000 N, per componenti costituenti i dispositivi di aderenza al battistrada;
- 4000 N, per la catena laterale di collegamento degli elementi di aderenza al battistrada;
- 3000 N, per gli elementi di connessione posti sul lato del pneumatico rivolto verso il veicolo;
- 1200 N, per i sistemi di agganciamento, con esclusione della maniglia.

### 5.2 Durezza

5.2.1 La catena deve essere sottoposta a prova di durezza secondo ISO 6507-1.

5.2.2 I componenti costituenti i dispositivi di aderenza al battistrada devono soddisfare i seguenti requisiti:

- durezza al cuore:  $400 \text{ HV1} \pm 100 \text{ HV1}$
- durezza in superficie: minimo  $750 \text{ HV1}$
- profondità minima di cementazione per cui la durezza non è inferiore a  $550 \text{ HV1}/15$ , verificata con il metodo descritto in ISO 2639: 5% del diametro del filo.

### 5.3 Protezione contro la corrosione

Sulle parti metalliche della catena deve essere prevista una zincatura galvanica con cromattizzazione per uno spessore minimo di  $5 \mu\text{m}$ , accertato secondo quanto previsto dalla ISO 2081, oppure una protezione altrettanto valida.