

ALLEGATO

TABELLA

RIFERIMENTO	CATEGORIE DI AEROPORTI	INSEDIAMENTI MILITARI
Art. 2, comma 1, lettera a).	Aeroporto militare destinato al ruolo di <i>Main Operating Base</i> (MOB), ad uso pieno ed esclusivo militare su cui sono svolte le attività fondamentali dell'Aeronautica militare che non possono essere riallocate pena il decadimento operativo della funzione assoluta.	<ul style="list-style-type: none"> - Amendola (FG); - Aviano (PN); - Cameri (NO); - Decimomannu (CA); - Galatina (LE); - Ghedi (BS); - Gioia Del Colle (BA); - Istrana (TV); - Pratica Di Mare (Roma); - Rivolto (TV); - Sigonella (CT).
Art. 2, comma 1, lettera b).	Aeroporto militare destinato al ruolo di <i>Main Operating Base</i> (MOB), l'aeroporto militare nel quale l'apertura al traffico civile in atto è espansibile a condizione che dall'espansione non derivino limitazioni allo svolgimento dei compiti istituzionali delle Forze armate e nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio del Ministero della difesa.	<ul style="list-style-type: none"> - Grosseto (1); - Pisa (1); - Viterbo (1).
Art. 2, comma 1, lettera c).	Aeroporto militare ove sono schierati reparti di volo sia dell'Aeronautica militare sia delle altre Forze armate e delle Capitanerie di Porto, nel quale l'attività del traffico civile è mantenuta compatibile con le esigenze operative e addestrative degli stessi reparti	<ul style="list-style-type: none"> - Frosinone; - Grazzanise (CE); - Guidonia (Roma); - Latina; - Luni Sarzana (SP).
Art. 2, comma 1, lettera d).	Aeroporto militare destinato al ruolo di <i>Deployment Operating Base</i> (DOB). L'aeroporto mantiene una presenza militare minimale per sostenere rischieramenti operativi temporanei e che può essere aperto al traffico civile a determinate condizioni.	<ul style="list-style-type: none"> - Cervia (RN); - Piacenza S. Damiano (PC); - Pantelleria (TP) (1); - Trapani Birgi (TP) (1).
Art. 2, comma 1, lettera e).	Aeroporto militare indicato nell'allegato "A" del «Protocollo d'intesa propedeutico a specifici accordi di programma» del 14 ottobre 2004, la cui cessione è in programma o in corso e per il quale non sussiste l'interesse ad uso militare e ricorrono le condizioni per l'immediato cambio di <i>status</i> da aeroporto militare a civile, previa cessione delle attività militari e il conferimento delle strutture e relativi servizi all'Aviazione civile.	<ul style="list-style-type: none"> - Ancona Falconara; - Comiso (RG); - Napoli Capodichino; - Treviso Sant'Angelo; - Brescia Montichiari (2); - Catania Fontanarossa; - Rimini; - Palermo Boccadifalco; - Vicenza; - Verona Villafranca; - Udine Campoformido; - Roma Ciampino; - Brindisi; - Cagliari Elmas; - Capua (CE).

(1) Aeroporto già aperto al traffico civile commerciale.

(2) Aeroporto per il quale con decreto interministeriale del 3 agosto 2007 è stata già disposta la cessione all'aviazione civile, con contestuale assegnazione in uso gratuito all'ENAC.