

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE				REGIONE BASILICATA	
S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	A Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO
7	VIA APPIA	389,272	429,825	40,553	35,446
7	VIA APPIA	562,750	577,495	14,745	14,745
7 Racc.	VIA APPIA	0,000	8,000	8,000	8,000
18	TIRRENA INFERIORE	216,200	243,670	27,470	27,470
19	DELLE CALABRIE	85,250	109,600	24,350	24,350
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	0,000	154,721	154,721	154,721
93	APPULO LUCANA	41,570	71,570	30,000	30,000
94 dir	Variante Balvano	0,000	10,580	10,580	10,580
95	DI BRIENZA	0,000	47,055	47,055	47,055
96 Bis	BARESE	0,000	26,467	26,467	26,467
106	JONICA	415,180	452,215	37,035	37,035
169	DI GENZANO	0,000	28,300	28,300	28,300
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	14,950	29,300	14,350	14,350
401 Dir.	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	0,000	21,800	21,800	21,800
407	BASENTANA	0,000	99,475	99,475	99,475
481	DELLA VALLE DEL FERRO	0,000	14,300	14,300	14,300
585	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	32,293	32,293	32,293
598	DI FONDO VALLE D'AGRI	0,000	130,000	130,000	130,000
653	DELLA VALLE DEL SINNI	0,000	80,000	80,000	80,000
655	BRADANICA	40,060	146,000	105,940	105,940
658	Nuovo itinerario PZ - Melfi				49,100
R.A.	Raccordo Autostradale Sicignano - Potenza	0,000	51,500	51,500	51,500
SS 585 DIR	collegamento A3 - SS 585	0,000	7,000	7,000	7,000
				Totale Km	1.049,927

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione